

Carnia Industrial Park: al via la prima fase per la realizzazione del *Centro per la Logistica Integrata di Tolmezzo*

Avviati i lavori per la rimozione e lo smaltimento delle lastre di amianto-cemento esistenti sul complesso industriale dismesso presso lo svincolo stradale di raccordo con la S.S. 52



Tolmezzo, 30 agosto 2018 – A seguito di gara d'appalto (procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b, del D.Lgs. n. 50/2016), il Carnia Industrial Park ha affidato all'impresa Sebastianis F.Ili di Michele Sebastianis & C. snc di Talmassons (UD) (<http://www.sebastianis.it/>), la rimozione e lo smaltimento delle lastre in amianto-cemento presenti sul complesso industriale recentemente acquisito dal Consorzio, nella zona industriale di Tolmezzo.

Una prima tappa per la realizzazione di quell'infrastruttura al servizio delle attività produttive denominata *Centro per la Logistica Integrata*. Un progetto ampio e ambizioso, già previsto nel *Piano*

industriale 2018-2020 e nel Piano economico e finanziario 2018 che ha lo scopo di migliorare e potenziare gli impianti e i servizi a disposizione delle imprese insediate.

Il primo lotto dell'intervento interessa una superficie complessiva di circa 18.200 m², nelle immediate vicinanze dello svincolo stradale di raccordo con la S.S. 52 (accessibile a nord da via del Pioppeto) in un punto strategicamente efficace per i collegamenti alla rete stradale extraurbana principale e autostradale (a soli 6,5 chilometri di distanza dal casello autostradale A23 "Carnia-Tolmezzo").

Oggi quest'area è parzialmente occupata da fabbricati industriali dismessi e impianti obsoleti. In questa prima fase di lavori quindi, una volta risanata e bonificata l'area con la rimozione e lo smaltimento a norma di Legge delle lastre in amianto-cemento presenti sulla copertura e sulle pareti, si procederà con la demolizione degli edifici e l'esecuzione delle opere secondarie (in fase di appalto) necessarie a rendere l'area immediatamente fruibile ed utilizzabile, intanto, per la sosta e la movimentazione di automezzi.

Questi primi interventi si concluderanno verosimilmente entro la fine dell'anno, quando saranno poste le basi per i successivi lotti dell'Opera e la realizzazione di un *Centro per la Logistica Integrata* di circa 17.100 m² e 35.000 pallets di capacità di gestione merci (stima), che garantirà la ricezione, la custodia, il trattamento e lo smistamento delle merci.

Nel medio periodo, l'obiettivo è coerente con le tendenze rilevate a livello internazionale: *"[...] oggi nella maggioranza dei casi le attività insediate negli Industrial Park nei paesi occidentali sono rappresentate da attività riconducibili alla logistica. [...] le esperienze di Industrial Park di maggiore successo sono proprio quelle che hanno saputo realizzare un efficace sistema integrato di trasporti e di logistica"* (Industrial and Distribution Floorspace Today - King Sturge Research London, 2002).
