



Concorso di idee **PORTA DELLA CARNIA**

Valorizzazione estetica e funzionale dell'area e della rotatoria
all'uscita del casello autostradale A23-CARNIA

VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE N. 1

L'anno **2017** (duemiladiciassette) il giorno **20** (venti) del mese di **dicembre**, alle ore **14:30**, nella sede del Carnia Industrial Park – Consorzio di Sviluppo Economico Locale di Tolmezzo, in Via Battisti n. 5 a Tolmezzo, in seduta riservata, si è riunita la Commissione giudicatrice del Concorso di idee PORTA DELLA CARNIA, nominata con determinazione del Direttore del Consorzio n. 85 del 14/09/2017, composta dalle seguenti persone:

- Prof. Giovanni La Varra, Presidente della Commissione giudicatrice, indicato dall'Università degli Studi di Udine,
- Arch. Arrigo Cabai, individuato tra i professionisti indicati dall'Ordine degli Architetti di Udine,
- Ing. Carlo Conti, individuato tra i professionisti indicati dall'Ordine degli Ingegneri di Udine,
- Ing. Mario Zearo, individuato tra la rosa di nomi fornita dal Comitato di Consultazione previsto dall'art. 18 dello Statuto Consortile,
- Ing. Richi Orlando, individuato tra i dipendenti dell'Ufficio Tecnico del Consorzio.

Le funzioni di verbalizzazione vengono assunte dal t.i. Maurizio Cleva, Responsabile del procedimento, ed è altresì presente la dipendente del Consorzio Elisa Masucci in qualità di referente della Segreteria del Concorso (come da Determinazione del Direttore n. 85/2017).

Si premette che la Commissione si è riunita in modo informale alle ore 14:00, presso la zona industriale di Amaro, per effettuare un sopralluogo dell'area interessata dal Concorso di idee.

I commissari, in relazione all'art. 155, comma 1, del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e successive modifiche ed integrazioni, dichiarano di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità previste dall'art. 77, commi 4, 5 e 6 del medesimo D.Lgs. n. 50 e dalle disposizioni da questo richiamate.

La Commissione procede quindi alla lettura del *Bando di concorso* per alcuni approfondimenti e valutazioni delle disposizioni che regolano la procedura di gara ed i contenuti delle proposte progettuali.

Il Presidente prioritariamente chiede se, relativamente ai lavori, il valore economico indicato nel bando è vincolante.



Il Responsabile del procedimento comunica che l'importo è indicativo in quanto frutto di una valutazione di larga massima. Seppure indicativo, l'importo può essere ragionevolmente superato, tenuto conto che l'area presenta alcuni vincoli e condizioni morfologiche di non facile soluzione, e che l'opera ha la duplice funzione di valorizzare la rotonda e risolvere l'aspetto relativo alla messa in sicurezza del transito pedonale.

Il Presidente sottolinea come la presenza di un'indicazione economica, ancorché non vincolante, debba essere tenuta in considerazione dalla Commissione ai fini della valutazione dell'attendibilità delle proposte avanzate dai concorrenti.

La Commissione dà atto che entro il termine delle ore 12:00 del 05/12/2017, fissato dal calendario di cui al punto 2.1) del *Bando di concorso*, sono pervenute, esclusivamente tramite la piattaforma informatica utilizzata dal Consorzio, n. 22 proposte progettuali, riportate nell'allegato A) al presente verbale, quale parte integrante e sostanziale del medesimo.

La Commissione accerta inoltre che tutte le proposte progettuali sono state presentate in forma anonima. Pertanto tutte le proposte vengono ammesse alla fase successiva della procedura di gara, che consisterà nel loro esame e valutazione.

La Commissione procede quindi ad una prima valutazione di massima delle proposte presentate in forma anonima, come accertata, mediante proiezione a schermo dei singoli progetti.

Dal successivo dibattito emergono alcune considerazioni, condivise da tutti i componenti della Commissione, che ogni singolo Commissario dovrà tenere in considerazione nella fase personale di valutazione delle proposte progettuali:

- Le proposte che creano un coinvolgimento notevole dell'area interna alla rotonda sono di difficile realizzazione tenuto conto dei costi di manutenzione e gestione (ad esempio la realizzazione di verde urbano oppure la creazione di laghetti o fontane), mentre dovrebbero essere preferite le proposte che la impegnano in modo episodico, da ritenersi più in linea con la filosofia che permea il bando di concorso e con quanto esplicitato nel *Documento preliminare alla progettazione*, e considerato che i fruitori principali della rotonda sono coloro che operano nella zona industriale e non quelli occasionali quali ad esempio i turisti.
- Le proposte che prevedano modifiche progettuali facilmente adattabili (come per esempio variazioni di collegamenti viari erratamente posizionati) non devono necessariamente ottenere valutazioni penalizzanti.
- Occorre tenere presente che le proposte progettuali devono rispettare le altezze minime e le pendenze massime imposte dalla legislazione vigente (ad esempio, proposte progettuali che prevedano la realizzazione di sovrappassi devono considerare la pendenza e la possibilità di accedervi anche da parte di persone svantaggiate).

Il Presidente propone che per la prossima seduta – fissata per il giorno martedì 23/01/2018, con inizio alle ore 9:30 – ogni Commissario, sulla base di quanto disposto nel *Bando di Concorso* e di quanto emerso nel corso dell'odierna seduta, individui autonomamente le proposte meritevoli di valutazione positiva, al fine di consentire alla Commissione la formulazione della graduatoria,



tenendo presente che il *Bando di concorso* prevede una classificazione delle prime tre proposte e il rilascio di un Certificato di Buona Esecuzione del Servizio per le ulteriori sette.

Preso atto che nessuno dei presenti avanza riserve o osservazioni di alcun genere, la seduta è tolta alle ore 17:20.

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Prof. Giovanni La Varra, Presidente

Arch. Arrigo Cabai, Commissario

Ing. Carlo Conti, Commissario

Ing. Mario Zearo, Commissario

Ing. Richi Orlando, Commissario

t.i. Maurizio Cleva, Segretario verbalizzante

Concorso di idee **PORTA DELLA CARNIA**

**Valorizzazione estetica e funzionale dell'area e della rotatoria
all'uscita del casello autostradale A23-CARNIA**

ALLEGATO A) al Verbale della Commissione giudicatrice n. 1 del 20/12/2017

n.	codice	Relazione		Elaborato grafico		
		n. facciate	n. battute	formato A1	schema planimetrico	rendering
1	0001	2	6.908	SI	SI	SI
2	0002	3	4.265	SI	SI	SI
3	0003	2	2.626	SI	SI	SI
4	0004	3	6.945	SI	SI	SI
5	0005	4	10.251	SI	SI	SI
6	0006	4	4.980	SI	SI	SI
7	0007	4	6.923	SI	SI	SI
8	0008	3	5.120	SI	SI	SI
9	0009	4	4.148	SI	SI	SI
10	0010	7	14.523	SI	SI	SI
11	0011	4	9.269	SI	SI	SI
12	0012	3	5.237	SI	SI	SI
13	0013	4	6.645	SI	SI	SI
14	0014	4	7.648	SI	SI	SI
15	0015	3	4.794	SI	SI	SI
16	0016	4	9.418	SI	SI	SI
17	0017	4	7.087	SI	SI	SI
18	0018	4	7.039	SI	SI	SI
19	0019	3	6.486	SI	SI	SI
20	0020	3	7.607	SI	SI	SI
21	0021	3	5.856	SI	SI	SI
22	0022	3	7.330	SI	SI	SI